

Contactpersonen Natsec

Voorzitter

Gerard Verbeek 010-4743701

L. de Colignyln 166

Penningmeester

Renate Amersfoort 010-4750804

Fluitekruid 26

Secretaris

Piet van Hulst 010-4709234

B. Zweersplein 31

Schiedam

Loodscommissaris

Aad Noels 010-4741395

Populierendreef 17

Instr. Begel.

Jan van Zelm 010-4359554

Hoogstraat 113

Kano disciplines;

Wildwatervaren

Willem Schmidt 010-4351196

Madcerastraat 69-a

Polo-training 1e

Frits Veldmeijer 015-141307

Woonboot "Dageraad" t.o.

Zuiderstraat 230

Delft

Polo-trainer 2e & 3e

Jan van Zelm 010-4359554

Hoogstraat 113

Zeekano-n

Walter van Tienen 010-4350510

(tussen 18.00 en 20.00 u.)

A. Hoogvlietstraat 39

Brandingvaren

Jan Leen Beekenkamp 010-4678123

Luzacstraat 12-a

Rotterdam

Jac. Flinterman 010-4515118

Canadeesvaren

Kees van der Pijl 01899-10763

G. Douplein 6

Maassluis

Redactie;

Redacteur

Jan Willem Poelen 01899-23711

Kamerlingh Onnesdreef 7

3146 BG Maassluis

Redactie-medew.

G. Bos 015 - 130583

Jaagpad 121

2288 CM Rijswijk - ZH

Uit de *bestuurskoker*

- van de hand van Gerard Verbeek

* Het belangrijkste nieuws is naar mijn mening, dat onze penning-maitresse een waardige opvolger in haar functie heeft gevonden in de persoon van Bertus Bos, die het rekenen op het lijf is geschreven. Hij staat te popelen om per 1 januari 1990 de financiële koffer over te nemen.

* Een tweede belangrijke functie in dit kader is het assistentschap van Anja van Hulst met als speciale taak het administreren van de komende lening-uitgifte en alles wat daarmee samenhangt.

Beide functies moeten - als ik dit op papier zet - aan de komende A.L.V. ter goedkeuring worden voorgelegd, maar ik heb er het volste vertrouwen in, dat beiden de goedkeuring van de vergadering zullen kunnen wegdragen. Vandaar vanaf deze plaats een hartelijk welkom aan beide medewerkers.

* Niet minder belangrijk is, dat ons eerste poloteam in de gewestelijk competitie het kampioenschap heeft veroverd, waardoor het tevens naar de hoofdklasse is gepromoveerd. Nogmaals willen wij als bestuur u met het behalen van dit succes geluk wensen en het team een succesvolle voortzetting toewensen!

* Er wordt gewerkt aan het opzetten van een *in-door* slalomcompetitie en ongetwijfeld zal er elders in dit blad over dit onderwerp nader nieuws te vinden zijn.

* De eskimoteercursus komt er (ook elders in dit blad) weer aan. De NKB heeft ook aandacht voor dit gebeuren en is bezig met een doorlichting van de activiteiten bij de verschillende verenigingen om te komen tot een uniforme aanpak en pakket van eisen.

* De Nederl. Toeristen Bond maakt ook werk van het Watertoerisme en Natsec zal naar de desbetreffende vergaderingen een of meer afgevaardigden sturen.

* Na een bestaan van 8 jaren moeten wij als kanovereniging ook eens denken aan geschiedschrijving. Nu we nog betrekkelijk pril zijn, zijn de herinneringen nog vers genoeg om een leuke bloemlezing over het Natsec bestaan te



geven, maar het moet wel even vastgehouden worden. Het bestuur roept ")))n of meer kandidaten op om deze taak op zich te nemen. Ook fotomateriaal moet voor het nageslacht bewaard blijven. Het lijkt mij, dat Jan Leen daar de aangewezen persoon voor is, maar misschien zijn er ook andere liefhebbers. Er moeten in ieder geval een paar foto's gemaakt worden (en bewaard) van onze huidige accommodatie en omgeving. Verbale en schrijflustige lieden, laat deze, uw kans niet voorbij gaan. Uw naam zal jaren, zo geen eeuwen voor het nageslacht bewaard blijven. Onze gedachten gaan uit naar een herdenkingsboek(je) bij ons 25 jarig bestaan, dus we hebben nog wel even de tijd, maar de sayante feiten moeten wel bewaard blijven! Wie o wie???

* Wat de bouwactiviteiten betreft is het wachten op de uitnodiging van de gemeente om de exacte bouwlocatie voor onze accommodatie aan te wijzen, waarna de bouwaanvraag kan worden ingediend. Hoe die accommodatie er precies gaat uitzien, is afhankelijk van onze financiële actie, waarover meer elders in dit blad. Als het met het geld goed komt, ben ik ervan overtuigd, dat de Projectgroep de zaak goed zal aanpakken en tot een goed einde brengen.

* Door onze Waterwegen-activist Dick van der Velden worden regelmatig vergaderingen bezocht op het gebied van recreatieve waterwegen, lastige bruggen en sluizen en wat dies meer zij. Indien onze medeleden over bepaalde facetten op dit specifieke terrein wat willen weten, of bepaalde wensen en suggesties hebben, zoals b.v. waterkaarten van een bepaald gebied, dat hij of zij zich wende tot Dick van der Velden, tel. 474 22 14 (O10)

* Ondanks het feit, dat in de opvolging van Renate is voorzien, is er nog steeds een vakature in het bestuur met als hoofdtak "public relations", oftewel contact met de buitenwereld. Hopelijk dient er zich iemand tijdens de ALV van 13.11.1989 hiervoor aan.

* Jeugd en wedstrijdsport kunnen niet in ")))n adem worden genoemd, vindt het bestuur. Prioriteit hebben de opvang van de jeugd en verlaging van de entreeleeftijd, zodra de verhuizing heeft plaatsgevonden. Wedstrijdsport is iets, waarnaar de behoefte nog moet groeien. Om daaraan te beginnen voor ")))n of twee leden, lijkt wat overdreven, maar wie weet?

* Last but not least mag ik er eenieder op wijzen, dat de vereniging weer bruist van activiteiten, zowel onder jong als oud treedt een hartverwarmend enthousiasme aan de dag, waar wij als bestuur uitermate gelukkig mee zijn. De leden, die dat vuurtje hebben aangemaakt en aangeblazen zijn

hiervoor dank gezegd. Laten wij proberen, dit vuur aan te houden en er af en toe eens in te blazen. Iedereen die lid van Natsec is heeft er belang bij, dat de vereniging niet indut, ook al begint zo van lieverlee de komkommertijd. Gegroet gij allen!

november 1989 Gerard Verbeek

Overpeinzingen van een voorzitter

Ik heb vanmiddag nog een uurtje heerlijk gevaren. Als ik dat schrijf, is het zondag 5 november 1989 en 22.00 uur. De Tros bestaat 25 jaar en op de achtergrond hoor ik mooie muziek, die ter gelegenheid van dit jubileum wordt uitgezonden. Ik weet nog, dat de TROS begon, zo oud ben ik al. Ik denk er dan aan, dat Natsec ook eens 25 jaar zal bestaan en dat zal zijn in het jaar 2006. Wie van het bestaande bestuur zal dan nog actief kanovaarder zijn en de energie kunnen opbrengen, de vereniging als bestuurslid te dienen? Maar ongetwijfeld zullen er tegen die tijd met regelmaat verjongingen worden doorgevoerd, zodat dan de gemiddelde leeftijd niet hoger ligt dan 25 ! 30 jaar. Ik zie dan onze accommodatie aan de Vlaardingse Vaart, waaraan nijvere Natsec VUT-ers en andere geestdriftige kanoliefhebbers hamer en verkwast hanteren om de dan al 15 jaar bestaande loods en toebehoren wat op te knappen. Naast de prefab-loods van 15 x 28 m is een prachtig uit steen opgetrokken gebouw verzezen, waar in een heuse bar een fles jonge onder de tapkast staat, want een "grote" vergunning heeft Natsec natuurlijk niet, maar Piet kan, als hij zijn tochtje gemaakt heeft, toch zijn jonge krijgen, zij het tegen betaling van 2,75. Ikzelf houd het maar op Spa, want de dokter heeft gezegd, dat als ik 100+ wil worden, niet zoveel mag drinken. 100 Worden wil ik best, dus de vereniging doet er goed

aan om alvast op de termijnmarkt wat Spa in te slaan voor de jaren 2000 en later.

Ik denk dan terug aan de toenmalige leden (rond het jaar 1990), die toen heel wat voor de vereniging hebben over gehad om dit alles te bereiken. Niet alleen leden hebben dit verworven, maar ook donateurs en begunstigers, zoals bedrijven in de regio en particuliere instellingen maakten zich meester van de 560 waardestukken van 250,- stuk, waardoor het voor de bouw ontbrekende bedrag van 140.000,- op tafel kwam en er voor de bouw geen beletselen meer waren. Ik zie op de eerste trekkingsronde (najaars ALV 1991, geloof ik) de

verwachtingsvolle gezichten van leden en donateurs ten tijde van het trekken van de 5 1.000,- prijzen, ik hoor de indianenkreet van ene Dirk, die natuurlijk tot de gelukkigen behoorde. Kortom de zaal Harmonie, waar die A.L.V.'s toen plaatsvonden vanwege de ongebreidelde opkomst, was gewoon te klein voor het feest dat toen volgde. "Een rondje van Dirk" was toen een gevleugelde uitdrukking. Kortom het was een spannende tijd, waarop wij ouwetjes met genoeg naar terug kijken.

U ziet het Natseccers van beiderlei kunne, het financiële facet van ons bouwplan speelt zelfs in mijn toekomstvisioenen een belangrijke rol. Nog even voor alle duidelijkheid:

* U leent de vereniging x maal 250,- en u krijgt het geld te eniger tijd weer terug.

* De rente wordt of ieder jaar uitgekeerd, of we bestemmen het voor prijzen. (ALV 13.11.1989 brengt de beslissing)

* De spaarbrieven worden vanaf 1996 seriegewijs uitgeloot.

* In tijd van nood kunt u op het bestuur een beroep op vervroegde aflossing doen, maar niet allemaal tegelijk.

Mocht de lening niet slagen, maar dat komt in mijn visioen niet voor, dan zullen wij kleiner en schraler moeten bouwen en dan blijft het behelpen.

Dus vanaf deze plek nogmaals een beroep op alle leden, donateurs, Natsec vaders en moeders, opa's en oma's, steunt u a.u.b. de lening.

Ik realiseer me, dat, als dit Natsec Nieuws verschijnt, het lopende jaar ten einde spoedt, hetgeen mij ertoe brengt u allen alvast een goed einde jaar toe te wensen en een nog beter 1990.

Ik wens u allen goede gezondheid en hoop, dat wij bij het 25 jarig jubileum van Natsec elkaar onder het genot van een Spa'tje of zo een toast mogen uitbrengen op het voortbestaan van onze kanovereniging.

november 1989

Q.

Felicitaties

De kanopvereniging Natsec feliciteert haar poloers van kanopoloteam Natsec 1 met het door hen behaalde kampioenschap in de 1e Klasse West

Het behalen van dit kampioenschap heeft ervoor gezord dat het 1e Natsec poloteam in 1990 in de landelijke hoofdklasse zal moeten aantreden. Dat team heeft de kwaliteiten en strijd lust en Natsec als kanovereniging "club-sportiv" wenst de poloers veel succes.

N.b. : Het 2e team zal (moeten) volgen, dat zou mooi zijn.....

Namens het bestuur....

Jan van Zelm



Glasnost?

Heeft dat ook al met kanoen te maken? Nee, niet echt. De wellicht laatste fraaie dag in oktober (de 5e) koos ik om vanaf 14.00 tot ong. 18.00 een tochtje Westland te gaan doen. Ik startte bij de Oranje-sluisk nabij Westerlee. Het water stroomde aardig voor polderlandse begrippen. De route die ik nam was als volgt:

Oranje-sluisk = instappunt. Over het nieuwe water in westelijke richting naar Naaldwijk. Via de Naaldwijkse Vaart naar Honselersdijk, daar afslaan. Links aanhouden door 't Lopendgat, door 't gehucht Rolpaal, en ik wed dat u dat plaatsnaampje dicht in onze buurt mooi niet kende. Nu de Nieuwe Vaart in richting Poeldijk. Vlak voor Poeldijk de Gantel op in noordoostelijke richting, Kwintsheul en Wateringen. Bij de T - kruising rechtsaf de Hollewating op, ik vaar dan door Kwintsheul. De bakker rook ik al op afstand, dus even wat lekkers halen voor onderweg. De keurig ogende kroeg direkt aan 't water liet ik voor wat 't was. Voorbij Kwintsheul wordt de Hollewating de Lange Wating, die eindigt in een T - kruising. Ik ga rechtsaf de Zweth op en blijf (poeoehhh...) alsmaar rechtdoor varen boven De Lier en Westerlee langs tot aan 't eindpunt, de Oranjesluisk.

Ik heb van de totale 4 uur toch 3.5 uur doorgevaren. De afstand schat ik op ong. 18 km. Het is leuk water, niet te groot en niet te smal maar zeker diep genoeg. Glas genoeg, zoveel zelfs dat je gaat "dubbelzien", dwz. spiegelzen. Als je jezelf ziet zitten,

klopt er iets niet. Soms is 't moeilijk van al die lekkere groenten af te blijven, maar 't is geen gezicht natuurlijk, zo'n bos boerenkool onder je dekelastieken. Maak de tocht als 't mooi weer is anders ben ik bang dat 't ongezellig is. Ik behoefde slechts eenmaal over te dragen.

Ook op eigen initiatief kan je dit tochtje nu gaan maken, neem dan wel een redelijk jonge kaart mee, een oude (zoals die van Natsec dus) klopt niet helemaal als die zo'n 7 jaar oud is.

Jan van Zelm

(Ps. Weddenschap verloren Jan!! G)

Van de actie...

Zo, nu iedereen veilig terug is van de Biesbosch Expeditie wil ik Inge bedanken voor haar verslag van deze tocht, zie elders in dit nummer. Zij was een van de negen deelnemers (m/v), en een van de slechts twee vrouwen die dit "avontuur" aandorsten. Waar waren onze overige 170 leden?? Maar even dit... Wist u dat Henk Lansbergen er een echte expeditie van maakte door in twee dagen van huis naar de Biesbosch te varen? En dat Ko Arkestein hier zo door werd aangestoken dat hij met zijn Agmagssalik mee terug ging? En ook de deelname van Nol v.d. Burg was grandioos. In de schegloze Combi 2002 kwam hij, "vers" van de beginnerscursus, al zigzaggend de zaterdag door, om zondag als een streep steeds voorin te varen. Hoeveel deelnemers zijn er volgend jaar??

Het Nieuwkoopweekend is ook al achter de rug. We kunnen terugblikken op een zeer winderig weekend. Er is een vrijwilliger aangewezen om een verslag te schrijven, dus hou het volgende NN in de gaten. O ja, een persoon heeft zich wel ingeschreven voor het weekend, maar is niet op komen dagen. Zoals je zult begrijpen is dit niet echt de bedoeling. Immers, voor deze persoon zijn er wel inkopen gedaan.

Walter, Peter en Rob zijn weer veilig terug uit Groenland. Is dit de vervanger voor de Biesbosch Expeditie? Ik denk dat dit (jammer genoeg) niet het geval zal zijn. Geen nood, de geïnteresseerde vaarder kan de tocht op 16 januari meebeleven wanneer Walter zijn dia's laat zien. Ik heb ze al gezien en kan iedereen verzekeren dat ze zeer de moeite waard zijn.

Mooi meegenomen is de link met de lezing van Jan van der Weel op 13 februari 1990.

In het N.K.B. Jaarboekje 1990 zullen maar liefst drie Natsec tochten staan: de vertrouwde Grevelingentocht en Rondje Tiengemeten, en de kersverse Westlandtochten (ook bekend als veulingslotenprestatieenmisschienookwelafzientocht). Dit nieuwe landelijke evenement zal een combinatie zijn van uitgezette tochten van diverse lengtes, met informatie over de vaargebieden. Vrijwilligers gevraagd om dit allemaal in goede banen te leiden, temeer daar het er naar uitziet dat de halve actie dan wel eens zijn studie in het verre Spanje zou kunnen zitten te doen.

De Nieuwjaarsreceptie zal op 9 januari gehouden worden, als iedereen de spierpijn van de katertocht weer kwijt is. Nieuw is de fotowedstrijd. Foto's kunnen ingeleverd worden bij Richard Ruseler of bij Gerard Bos, liefst ruim voor de datum van de strijd. Zij zullen op de receptie worden opgehangen, waarna het publiek punten mag geven op een papier dat zij bij het betreden van het strijdperk uitgereikt krijgen. Ik verwacht wél meer dan twee foto's ...

Namens de actie

...Gerard Bos

Ps. Het blijkt dat niet iedereen zijn copy voor NN op de flop kan zetten. Laat dit geen belemmering zijn, maar doe je geschreven copy in de bekende bus, of geef ze aan mij, zodat ik ze in kan voeren.

Natsec's "Bezem in de mast", 7 okt. '89

"Blaadjes, grind, troep op ons erf! Potverdikke, bezem pakken. He, waar is dat ding? Nou, laat maar - een ander(?) zoekt 'm maar 'ns op."

Gevolg is dat de "bezem" nog steeds zoek is - dus dat zou de oorzaak kunnen zijn dat er op 7 okt. (op schrijver dezes na) geen NATSEC HOND op de steiger staat te wachten totdat hij door een vlet van de scouting Vlaardingen wordt opgepikt. Daar word ik dus des duivels zo kwaad om, he!!

Nu krijg ik dus de neiging de bezem door ons Natsec-hok te halen. Niet letterlijk, maar figuurlijk!! Ik ben niet te spreken over de mentaliteit en actieve inzet van het gros van onze leden. Er zal heel erg veel moeten gebeuren wil dat ooit nog zo worden. Veel keus in kanoverenigingen in deze directe nabijheid is er niet, dus blijf ik lekker.... omdat er wel een zeer beperkt aantal leden is die mij wel wat waard zijn. De meesten van u horen daar niet bij. (Die de schoen past enz....). Een werkgever zou zeggen: "Bevalt 't je niet, dan donder je maar op...".

Heeft u er wel eens bij stil gestaan dat wij ooit een nieuwbouw zullen moeten hebben? Daar is zeer zeker de steun van de Gem. Vlaardingen voor nodig. Zij organiseerden de schoonmaakactie "Bezem in de mast", die de Vlaardingse Vaart van z'n plastic troep moest ontdoen. Met een Canadees gaat dat perfect - bemanning was "moi" en Sander (een scout)...dat was dus geen kanoer, maar varen wilde hij wel. Ik heb best lol gehad!

Nee mensen, als er voortaan commentaar bij jullie over de opgezwollen lippen moet, laat dan eerst de bovenkamer rammelen.

B.v.b.d.

Sportiviteitsprijswinnaar '88

Biesbosch expeditie, part two

De vraag of Natsec misschien van naam zou moeten veranderen, ofwel: Een weekendje Brabantse Biesbosch

Als lid van de Sprinters (kanovereniging Zoetermeer) was ik uitgenodigd om het weekend van 2 en 3 september mee te gaan naar de Brabantse Biesbosch. En zo gebeurde het dat ik op zaterdagmorgen 9.00 uur bij de kanoloods stond, waar al meer fanatiekelingen gearriveerd waren. Bij navraag bleek dat de Biesbosch kennelijk slechts alleen voor een select aantal enthousiastelingen is weggelegd, die niet bang zijn voor een beetje primitieve omstandigheden, want in totaal gingen er slechts 9 personen mee. Na enig geharrewar om drie kano's te laden op een auto met twee stel beugels konden we dan toch om 10.00 uur vertrekken. Onderweg een enorme stortbui die weinig goeds voorspelde maar gelukkig bleek dat ook de ergste bui te zijn die we hebben gehad.

Natuurlijk kostte het een hoop tijd eer dat iedereen zijn bagage door twee kleine luiken op een enigzins acceptabele manier in zijn zeekano had gewurmd (gewone waterdichte zakken zijn toch zo gek nog niet), maar na een allesbehalve comfortabele instap naast basaltblokken of tussen de brandnetels konden we dan toch gaan varen. Nou ja, varen tussen aanhalingstekens, want het tempo was zodanig dat zo af en toe een keer een peddel in het water steken ruim voldoende was. Al vrij spoedig kreeg onze tourleider, Gerard, het in zijn hoofd linksaf een slootje in te willen. Met kaartlezen moest hij nog op gang komen want, zoals je wellicht kan vermoeden, het slootje liep dood. Dat betekende

dus je achteruit een weg terug zien te banen. Het volgende slootje was zo mogelijk nog slechter, want het liep niet alleen ook dood na 20 minuten worstelen, maar was daarbij ook volledig dichtgegroeid met overhangende takken. Maar avontuurlijk was het zeker en leuk ook. Nadat we na een eetpauze, waarbij we vol verbazing de snelweg rond het spaarbekken hebben bekeken (je kijkt bij het oversteken nog automatisch naar links en naar rechts), waren teruggeploeterd, hebben we de rest van de dag iets beter toegankelijk water opgezocht. Op ons doolie akkertje, met soms noodgedwongen een pauze vanwege het overpakken van bagage in een kano of een hoognodige boodschap, zijn we via allerlei wateren met recreatievaartuigen (door mij steevast strijkijzers genoemd) en slootjes waar alleen kano's konden komen, uiteindelijk beland op een eiland waar we met onze meegebrachte yerrycan water zouden overnachten. Tenten opgezet, eten gekookt en opgegeten, koffie cq. chocolademelk gedronken en 's avonds gezellig bij het kampvuur gezeten. Een canadees staat erom bekend dat er veel bagage in past, maar zelfs uit een zeekajak blijkt een hele bijl te kunnen komen. Dit eiland is waarschijnlijk de enige plaats waar de wilgen juist in de zomer worden geknot, maar met een andere doelstelling: Namelijk om als brandhout te dienen.

Na op zondagmorgen op ons gemak te hebben ontbeten en de hele zooi weer in de kano's te hebben gestouwd (iedereen had plotseling veel meer plaats dan op zaterdag, hoewel er toch niet zoveel gegeten was), hebben we onze route vervolgd. Eerst een stukje over de Amer, toen weer een doodlopend sloot, waar iedereen om voor mij onduidelijke redenen plotseling werd aangestoken om te gaan fotograferen, en zo verder door de Biesbosch.

Als een van de zeer weinige vrouwen in het gezelschap had ik weinig te klagen over de behulpzaamheid van de heren. Hoewel ik daar natuurlijk ook prima zelf toe in staat ben, is het tenslotte veel gemakkelijker als de rest zo vriendelijk is je het strand op te slepen en af te duwen, zodat jij met droge voeten kan in- en uitstappen. En ach, als er dan een keert op het laatste moment pesterig je peddel voor je neus wordt weggetrokken, zodat je hulpeloos op het water ronddobbert en moet wachten tot er iemand weer zo aardig is om je peddel terug te bezorgen, moet je natuurlijk ook niet klagen. Verder is het een zeer gemakkelijk gezicht om mensen met hun handen links en rechts op de bodem hun boot door het zand vooruit te zien drukken, vooral wanneer je zelf met nog geen 60 kg. lichaamsgewicht gewoon door kan varen. Dat je dat soort situaties moet uitbuiten, spreekt voor zich.

Na terugkeer bij de auto's was het de bedoeling gezamenlijk nog wat te gaan drinken. Omdat we echter geen enkele kroeg konden vinden, hoewel we half Dordrecht gezien hebben, en het bij Van der Valk aan de snelweg zo druk was dat we de auto's

niet op een fatsoenlijke plek konden parkeren, zijn we uiteindelijk maar doorgereden naar de kanoloods. Al met al is het weekendje te gast zijn bij Natsec mij uitstekend befallen. En omdat het niet verstandig is om onvriendelijke dingen te zeggen als je nog eens mee wilt, zeg ik niet dat het naar mijn idee, als lid van een kennelijk supersnelle "Sprinter" kanoclub, nog niet zo slecht zou zijn om gelet op het tempo dit weekend de naam Natsec om te dopen in Natslak.



Inge de Vos

Brandingvaren bij "V.O.O.'s Strandrace"

8 oktober 1989. Haaa, schitterende branding today, wel een beetje heftig eigenlijk. De havenmond van Scheveningen omvaren moesten we zeker niet met z'n allen doen....dat kon echt niet!! De dames Anja en Ingrid zijn niet benauwd, dat kregen zij het later wel (div. oorzaken). Arjen "loept", Arco trkt voor de zoveelste keer z'n spatzeil voor een "3 mtr." dicht, Jaques met de eeuwige "big smile", Jan Leen met de "I don't mind" look, Loek doet 't in het ondiepe en Jan in het blauw-roze polokreng. Zwieren en zwaaien, slaan en stoten, stieren en draaien.....ofwel, **BRANDINGVAREN** in zware brekers en muren van zout water = Alive & Kicking, that's what it is,...yeh! =

Het geronk van de 250 - 500 cc's in veelvoud aan de andere kant van de Scheveningse haven lokt wel eigenlijk. Drie man gaan door echt "the wall" van de Noordzee en komen vlakbij de blauwe uitlaatgaswolk van de crossmotoren van de deelnemers van de Veronica's Strandrace. Toch besluiten zij om maar terug naar de achterblijvers te gaan, daar de branding aan de noordkant van de haven nog heftiger blijkt te zijn. Al spoedig zijn er bij ons (of wij bij hen) wave ski's, surf boards (om op te staan dus), jet ski's en andere kano-rs. Een klein feestje daar. Het gejoel van plezier galmt door de bruisende schuikoppen....ken je dat? Nee?, Nou, blijf dan maar lekker achter je t.v.-tje of je prive-tje. Dan gaan wij wel**BRANDINGVAREN**.

"De Kreeft"



13 6

INGEKOMEN BIJ HET TER PERSE GAAN VAN DIT BLAD.

Algemene ledenvergadering

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 13.11.89 is met betrekking van het punt Statutenwijziging als volgt besloten:

- * De 48 aanwezige stemgerechtigde leden stemden unaniem voor de voorgestelde wijziging;
- * Buiten deze 48 voorstemmen waren er 32 gemachtigden, die eveneens positief voor het voorstel stemden.
- * Aangezien een statutenwijziging slechts kan worden uitgevoerd, nadat 2/3 van de stemgerechtigde leden hun stem hebben uitgebracht, kan strikt genomen de wijziging niet worden uitgevoerd.
- * Om te voorkomen, dat nu een 2e A.L.V. moet worden geconvoceerd, geven wij de leden, die niet van zich hebben laten horen hierbij de gelegenheid tot het einde van de maand te reageren.
- * Indien men niet reageert, gaan wij ervan uit, dat men eveneens voor de statutenwijziging, zoals omschreven in de bijlage behorende bij het onderwerp, wilt stemmen. Deze vorm van opnieuw vergaderen heeft instemming van alle aanwezige stemgerechtigde leden.

Waarvan akte.

U hoeft dus NIET te reageren. Slechts als U het met het voorstel niet eens bent, kunt U tot het einde van de maand hiervan schriftelijk mededeling doen aan het bestuur.

Vlaardingen, 14 november 1989.

Gerard Verbeek, voorzitter.

VERHUUR

VADESTO KANO-CENTRUM

- * Voor groepen (ook grote) en individuen
- * Canadese kano's (2-4 pers.) en Kayaks (1-2 pers.)
- * Complete kano-kampeer-uitrustingen, tenten, pannensets, branders, zwemvesten, rugzakken, watercans, imperials, kledingtonnen, enz.
- * Advies bij planning route, uitrusting, enz.
- * Wij leveren voor o.a. vakantie, school/werk/vormingsweek, survival/zwervtocht, personeelsreis, reünie, zeskamp, clubtour, enz.
- * Wij brengen en halen het materiaal waar u wilt

* Verzorgde dagtochten o.a.:

- Natuurtocht Zwartsluis
- Anton Pieck-kano-dagtocht
- N.S.dagtocht 68 Hattem
- Geuzentocht rond Zwolle
- Kano-fietstocht Dalfsen

* Meerdaagse tochten o.a.:

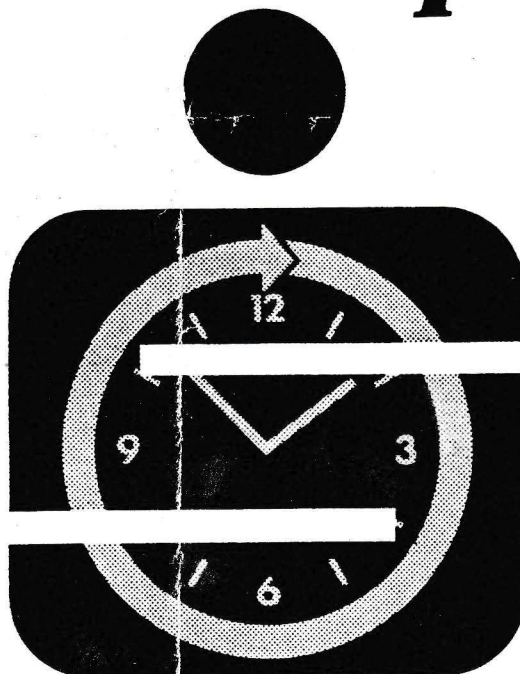
- 3-daagse Wiedentocht
- 5-daagse Veluwe-IJsselzwervtocht
- 6-daagse Wieden- en Weerribbentocht
- 6-daagse Salland/Ov.Heuvelrugtocht
- 10-daagse Dinkel-Vecht-grenstocht

* Van onze activiteiten is een videoband beschikbaar

Inl.: 05206-45428 (ma. t/m za., ook 's avonds)



Als de bank met de  gesloten is, is-ie tóch open.



***Bij onze geldautomaat
kunt u altijd terecht.
24 uur per dag.
Ook in het weekend.***

bondsspaarbank





VAN DER JAGT
alles op het gebied van neopreen

- * surf en duikpakken op maat
- * reparatie en vermaken van neopreen kleding
- * warme handschoenen, speciaal voor de kanoër in alle maten
- * vele soorten en alle maten surfschoenen
- * losse verkoop van neopreen en lijm

Adres: KANAALWEG 42, CAPELLE AAN DEN IJSEL
Telefoon: 010 - 45 19 019

DRUKKERS DIE WETEN WAT ZE WAARD ZIJN !

Drukkers met oog voor kwaliteit en service.
Met alle moderne apparatuur in huis om een prima en
degelijk produkt snel en op tijd te leveren.

Vierkleuren drukwerk, periodieken, jaarverslagen, rapporten,
brochures, leaflets, catalogi, reklamedrukwerk,
handelsdrukwerk en mailings.
Fotografisch zetwerk, layout zetwerk, ontwerpen en
werktekeningen vervaardigen wij met de LINOTRONIC 300.
Meer dan 125 lettersoorten.

De drukker met raad en daad.

CONRAD

CONRAD HUMANITAS BV
Toussaintkade 53, Den Haag, Telefoon 070-456300

DE SNELLE DRUKKERS

• trouwkaarten • geboortekaarten • uitnodigingen • menukaarten • visitekaartjes • labels
• etiketten • briefpapier • enveloppen • strooibiljetten • rapporten • kwitanties • facturen
• verenigingsdrukwerk

VRIENS

VRIENS SNELDRUKKERIJ BV
Toussaintkade 47, Den Haag. Telefoon 070-459470

*Laat u deskundig voorlichten
Alle informatie is vrijblijvend*

Uw adviseur voor:

- Verzekeringen
- Hypotheken
- Financieringen
- Pensioenen
- Sparen en Beleggen
- Belasting aangifte

A. van Kleef Assurantiën
Louise de Colignylaan 168 - 3136 CS VLAARDINGEN
Tel. 010-4744181

ACTIVITEITEN AGENDA 1989/1990

NOVEMBER

13- **Algemene ledenvergadering.** Pax Christi kerk aan de Reigerlaan in Vlaardingen. Begint om 20.15 uur.

DECEMBER

23- **Indoor slalomvaren.** Zie elders in dit blad.

1990

JANUARI

6- **Katertocht** door het westland, ongeveer 25 kilometer varen om weer lekker fris te worden na de feestdagen.

9- **Nieuwjaarsreceptie** met fotowedstrijd. Aanvang 19.30 uur, Pax Christi kerk aan de Reigerlaan.

16- **Dialezing** van Walter van Tienen over de Groenland expeditie. Matex Pub, 20.00 uur. Zie elders in dit nummer.

14, 21, 28- **Eskimoteercursus**, zie ook februari. Meer info elders in dit nummer.

FEBRUARI

4- **Eskimoteercursus**, zie ook januari.

13- Een op maat gesneden **lezing** van Jan van der Weel over de Groenlandse kajakbouw. Riegerlaan, aanvang 20.00 uur.

??- Een **medische avond** over blessures, onderkoeling en andere ongein. Voor ieder de zijn kanosport serieus neemt!!

APRIL

13,14,15 of 16 **Dommeldagtocht**, evt. met huurboten.

MEI

5 & 6- **Lingetocht**, kampeertocht met een overnachting. Doen!!!!!!

26- **Veilingslotentochten.** Onze nieuwe NKB. tocht, zie acticienieuws.

JUNI

10- **Grevelingentocht**, dit jaar weer landelijk!! Voldoende drijfvermogen en zwemvest verplicht.

AUGUSTUS

4 & 5 - **Zeelandweekend**, hoe, wat, waar, dat zien we nog wel.

18- **OPEN DAG**, help mee organiseren!!!!

SEPTEMBER

1- **"Zeskamp"**. Hoe?? Waar?? Begin alvast met trainen en teamvorming. Wie heeft er wat spelidee-n om de deelnemers flink af te laten zien?

9- **Rondje Tiengemeeten**, ook deze is dit jaar weer landelijk. Voldoende drijfvermogen en zwemvest verplicht.

Lezing van Jan van der Weel

Iedereen die op de kanobeurs is geweest heeft daar de prachtige Groenlandse kajak van Jan van der Weel op de stand van de firma "Maatwerk" kunnen zien liggen. Biesboschgangers hebben deze prachtige boot kunnen zien varen.

Jan is zeer geïnteresseerd in de Groenlandse kajak, en bouwt deze ook bij Maatwerk, zie daarvoor het februari-nummer van "Kano Sport". Wij hebben hem gestrikt voor een lezing, welke zal gaan over de Groenlandse kajak en zijn rol in de Groenlandse leefgemeenschap. Dit belooft een prachtige, leerzame, mooie, ouderwets gezellige,.....etc. lezing te worden.

Plaats en tijdstip van dit spektakel zijn:

Dinsdag 13 februari, aanvang 20.00 uur.
Pax Christiekerk aan de Reigerlaan.

De Activiteitencommissie.

Natsecs indoor regionale slalomwedstrijden

Het nu volgende bericht verdient uw buitengewone aandacht.

Kanovaren is een groeiende sport, dat weet u. De diverse takken worden, zeker door de beoefenaren ervan, alomteerbreder qua basis. Iets nieuws kan het gehele kanoen stimuleren.

"Indoor slalomvaren" is zoiets nieuws - althans in Nederland. Initiatiefnemer dezes werd op de B.C.U. Canoe Exhibition gestimuleerd daar ook in Nederland 'eens iets mee te proberen'.

De eerst **West Nederlandse Indoor Kano Slalom Wedstrijden**, te houden op 23 dec. 1989 in het Delftse recreatie zwembad KERKPOLDER. De aanvangstijd van de eerste wedstrijd is ong. 13.00 uur.

De initiatief nemende vereniging Natsec Vlaardingen roept hierbij op uitnodiging de slalomvaarders in ons deel van Nederland op om mee te doen om dit evenement zo te laten verlopen dat het een vervolg verdient of beter, een Indoor Competitie...wie weet?

De uitnodiging gaat naar: De Dajaks (Dordrecht)

De Windhappers (Den Haag)

Levitas (Leiden)

Rijnland (Leiderdorp)

De Kromme Aar (Alphen)

Natsec (Vlaardingen).

De klasse indeling bij deze wedstrijden is anders dan bij reguliere W.W. Slalomwedstrijden in den lande. Dit daar ten eerste dit evenement een aanzet is en op die manier probeert iedere deelnemer een kans te geven zijn of haar kunnen profiel te geven.

Per vereniging mogen zich "slechts" 7 (zeven) inschrijvingen melden bij de organisatie. D.w.z.:

2 inschr. voor de K-1 klasse 1 (de "goeie")

2 " " " K-1 klasse 2 (de "iets minder goeie")

1 " " " C-1 (geen klasse indeling)

2 " " " C-2 (idem)

Uit de inschrijvingen voor de K-1 kan de "Mannschaft" worden samengesteld. De deelnemers moeten opgeven:

A) Volledige naam

B) leeftijd

C) Klasse indeling als hierboven vermeld, en zich zo aanmelden bij de organisatie en wel voor
9 DECEMBER 1989.

Bel voor info 010-4359554 (Jan van Zelm).

Nederlandse kayak expeditie "Groenland 1989" geslaagd

Vrijdag 21 juli j.l. verwisselde het driekoppige expeditieteam het Groenlandse pakij's weer voor de thuiswateren. De door Matex gesponsorde expeditie is bijzonder geslaagd, en dat blijkt uit het enthousiasme dat de "poolvorsers" uitstralen. "Ik wist dat er nog mooie, onbedorven gebieden op aarde bestonden, maar wat we in Groenland gezien hebben, dat is niet zomaar te beschrijven", aldus Walter van Tienen. "Ik denk dat we er nog wel een paar maanden mee bezig zijn om alles te verwerken. Je doet in die korte tijd zoveel indrukken op dat je het onmogelijk in een keer op een rijtje kan zetten. De verschillen met het Europese milieu zijn daar te groot voor".

"De ongebruikelijke hoeveelheid pakij's die in het expeditie-gebied (zuidwest Groenland) aangetroffen werd is daar mede de oorzaak van", zegt Peter van der Bent. "Normaal gesproken zouden we alleen in het meest zuidelijke deel met drijfij's te maken hebben gehad. Maar door de strenge winter moesten we ons regelmatig tussen het krakende en schuivende ijs begeven om niet te veel achter te raken op ons schema. Daar komt nog bij dat de gletchers van de Groenlandse poolkap tot in zee doorlopen en daar afbreken. De zo ontstane ijsbergen verkeren door afsmelten in labiel evenwicht. Als zo'n massa van een paar duizend ton gaat rollen op zoek naar een nieuw evenwicht, weet je niet wat je overkomt. De witte sneeuw van de top verdwijnt en grillig gevormd blauw ijs komt boven water. De zee rondom de berg lijkt te ontploffen onder de vrijkomende zuurstof die meer dan tweeduizend jaar opgesloten zat onder de gigantische druk van de gletcher. Op open water zorgde je wel voor voldoende afstand, maar eenmaal tussen het pakij's was de keus beperkt. Als het enige vaarbare water dicht langs zo'n ijshoop voerde, dan wist je dat er risico's aan vast zaten. Het kantelen gaat te onverwachts om een kans te maken. In het verleden zijn dan ook heel wat poolbewoners in hun kayak omgekomen".

Het weer tijdens de tocht was volgens het drietal perfect. Ondanks dat er af en toe een flinke bui viel was de lucht vaak strakblauw. In de fjorden steeg het kwik dan soms to 15 graden. Een spiegelgladde zee met schitterende vergezichten (door de droge poollucht) was dan het resultaat. Bergen die op meer dan vijftig kilometer afstand lagen leken dan binnen handbereik. "Maar als na een paar uur varen het contour van de berg hetzelfde bleef, wist je dat het schatten van afstanden eigenlijk niet mogelijk was", zegt Walter. "Als het weer zich echter van de andere kant liet zien was het ook goed raak ook. Op een middag merkten we heel in de verte een wolkenfront op, dat echter binnen een paar uur bij ons was. De barometer zakte zo snel dat we direkt ons bivak opsloegen. Net nadat we de laatste haring in de grond hadden was het front boven ons en verschillende keren die nacht dachten we dat we met koepeltent en al tussen de ijsschotsen werden geblazen. Onze kooktent waaide compleet plat, ondanks dat er stenen van 25 kilo op de scheerlijnen lagen. De Bever-Mentora kwaliteit is echter alweer bewezen; geen naadje gescheurd of losgetrokken. De volgende dag viel er aan varen niet te denken; zelfs de meeuwen zaten in de luwte van rotsblokken de storm af te wachten. De valwinden die de fjord Tornarssuklob teisterden pakten het water gewoon op en verstoof het in alle richtingen. Het enige dat we die dag konden doen was warm gekleed koffie drinken en vanuit de beschutting van de tent met ongeloof het weer gade slaan. In de kayak stappen met zo'n wind zou de risico's wel erg hoog opgedreven hebben. Het lichaam went echter snel aan de Groenlandse omstandigheden. Het kwam voor dat we om twaalf uur 's nachts nog aan de koffie zaten, met alleen een t-shirt en een poolvest als kleding. Pas met het opmaken van het meteo-verslag viel dan op dat de temperaturen rond het vriespunt lagen".

Het drietal voerde een wapen mee als verdediging tegen eventuele ijsberen, maar het is gelukkig alleen gebruikt voor oefeningen. Het was echter geen overbodige luxe om een geweer mee te nemen. Het feit dat vlakbij het eindpunt van de expeditie (Frederikshaab) nog een ijsbeer werd geschoten vlak voor de aankomst van het drietal, zegt voldoende. Rob Molenaar: "Door het vele drijfijz was het hoofdvoedsel van de ijsbeer, de zeehond, alom aanwezig. De beren trekken met de bewegingen van de zeehonden en het pakijz mee. Tussen de ijsmassa's waren we dan ook alert om niet door zo'n beest verrast te worden. In de dierenruin zien ze er zo sloom uit. In z'n natuurlijke omgeving is het echter een perfecte moordmachine; snel en medogenloos.....".

Groenland is geen gebied voor dierenvrienden, zegt Walter. "Ondanks dat een groot deel van de bevolking een technisch vak beheerst of werkzaam is in de dienstensector is de jacht en vooral de visserij de enige concrete bron van inkomsten van

het land. En vooral bij de oudere generatie ruist er nog jagersbloed in de aderen. In de zomertijd brengen veel families hun vakanties door in tentenkampen, van waaruit ze de jacht uitoefenen". Bij een bezoek aan zo'n tentenkamp trof de expeditie een familie aan die in een dag 13 zeehonden geschoten. "De rotsen lagen vol met stukken zeehondenvlees en het zeewater was roodgekleurd van het bloed en de ingewanden. De rauwe zeehondenlever werd nog warm gegeten. De vaardigheid waarmee de dieren geslacht werden was opmerkelijk. De aanblik van alles wende echter snel...". Volgens Rob wordt echter alles van de zeehond gebruikt. "Het vlees is na enige dagen drogen goed eetbaar en is lang houdbaar. Door de (terechte) acties van Greenpeace tegen het uitmoorden van pasgeboren zeehonden in Canada is de prijs van de Groenland-zeehonden huid echter sterk gedaald. Door de introductie van westerse kleding en de overvloedige jacht van dit jaar worden veel huiden weggegooid. Dat geeft je wel stof tot nadenken".

In de meeste dorpen was de verschijning van het kayakteam een verrassing. "De hele bevolking liep dan uit om zich te verbazen over het enorme gewicht van de volgeladen expeditie-kayaks", zegt Peter. "Vooral de jeugd was enorm geïnteresseerd in de vaartuigen waarmee hun voorouders zich de kost verschaffen. Ondanks dat sommige mensen niet konden zwemmen waagden zij zich zonder angst in de kayak. Het volk is enorm vertrouwd met de zee en het lijkt wel of ze de peddeltechniek van hun voorvaders geërfd hebben".

Volgens Walter is de gastvrijheid van het volk bijzonder groot. "Slapen, eten, koffiedrinken en opnieuw uitgenodigd worden bij de burens. Het was voor ons een unieke gelegenheid om het volk ook eens van de andere kant mee te maken. Uiteraard speelt mee dat Groenland nog niet toeristisch is. De problemen met het vervoer zijn zodanig in dit land, dat alleen de reissom de meeste mensen al tot inkeer brengt. Zonder onze sponsors, o.a. Matex Vlaardingen, Tiekano en Bever Zwerfspor, zou onze tocht ook niet mogelijk geweest zijn.

Het team kon regelmatig gebruik maken van verlaten huizen die in het kustgebied tussen Narssarssuaq en Frederikshaab te vinden zijn. Deze leegstand is het resultaat van een migratieplan dat de Deense overheid in de 50-er en 60-er jaren ten uitvoer bracht. Voor het exploiteren van de rijke visgronden ten westen van Groenland waren er arbeidskrachten nodig, die dichtbij het werk woonden. Door de bevolking in de grote dorpen te centraliseren dacht men hierin te voorzien, maar het bleek dat men een jagersvolk niet zomaar kon omvormen tot vissers of fabrieksarbeiders. De leegstaande huizen boden de expeditieleden wel goede plaatsen om de kanokleding te drogen en om

enigzins zicht te krijgen hoe men de dorpen inrichtte. Een aantal malen stootten zij ook op overblijfselen van de bevolking, die men meestal dichtbij de dorpen onder steenhopen begroef. "Tussen de spleten konden we duidelijk de resten zien liggen. Opvallend was dat bij veel schedels de voortanden ontbraken en de kiezen totaal vlak waren afgesleten. Dat zal ongetwijfeld te maken hebben met het feit dat vroeger veel van het gebit gebruik werd gemaakt voor het bewerken van zeehondenhuiden" aldus Peter van den Bent.

In alle opzichten een geslaagde expeditie dus. "Het was de twee jaar voorbereidingen 100% waard", zegt Walter, "maar nu is mijn vrouw aan de beurt. Al die tijd is ze er bijzonder dicht bij betrokken geweest, met alle spanningen en ongemakken van dien. Toch heeft ze begrip voor het avonturiersbloed in m'n aderen. Dat merkte ik wel toen ik weer op de vlakke polderbodem stond".

Peter van den Bent heeft zich de levenswijze van de Groenlandse bevolking zodanig aangetrokken, dat hij half augustus alweer is teruggevoegen en probeert nu daar aan de kost te komen. "De aantrekkingskracht van dat land is voor mij niet te weerstaan Nederland is mij te geciviliseerd. In Groenland zit je al na vijf minuten lopen in de ruige natuur. Dat is voor mij alles waard".

Rob Molenaar is er ook zeker van dat hij nog eens naar "het land van de Inuit" terugkeert. "Het volk, de natuur, eigenlijk alles is interessant. Maar het is toch ook weer mooi om met een kano over de Hollandse wateren te peddelen. Alles heeft zo zijn eigen charme. Ook de honderden dia's van de laatste tocht vereisen de nodige aandacht. Het zou zonde zijn om met dat fotomateriaal niets te doen".

Op 16 januari zal de diaserie van deze expeditie vertoond worden in de Matex Pub (zie kaartje) te Vlaardingen. Aanvang 20.00 uur. Duur van de serie is ong. 1,5 uur zonder pauze.



Eskimoteercursus

Hier is het bericht dat je verwachtte. De eskimoteercursus van de Vlaardingse K.V. Natsec komt eraan, daarom even de zaken op een rijtje.

DATA:

14 + 21 + 28 januari en 4 februari. Dit is de geplande volledige cursus !!! Mocht het stormlopen met het aantal deelnemers dan volgt een extra cursus. Di) data zijn: **11 + 18 + 25 februari en 4 maart.**

LET OP !! Je kan niet kiezen tussen de eerste of tweede cursus. Als je je als deelnemer aanmeld moet je ervan uitgaan dat je in de 1e cursus zit. Zodra de volboeking (van 12 pers.) bereikt is schuif ik de late aanmelders automatisch naar de tweede cursus.

Na je aanmelding via het hierbij gevoegde in te vullen strookje krijg je een schriftelijk bericht in welke cursus je zit. **SNEL AANMELDEN IS NOODZAKELIJK** want, de 1e cursus gaat zowiezo door, de tweede alleen als hij volgeboekt wordt. Door onderbezetting kan deze dus afgelast worden - in dat geval krijgt u bericht en uw poen retour.

AANVANGSTIJDEN E.D.

Op de zondagmiddagen om 14.30 uur. Om 16.00 uur stoppen we, iets eerder moeten we het water uit i.v.m. leeghozen van de kayaks.

PRIJS

Fl 60,- voor Natsec leden. Fl 75,- voor buitenstaanders/niet leden. Deze bedragen zijn dus voor een complete cursus van 4 x 1,5 uur. Mist u een of enkele keren dan volgt geen terugbetaling. Je moet het bedrag voor 1 januari 1990 hebben overgemaakt op:

Giro nr. 2672190 t.n.v. K.V. Natsec Vlaardingen o.v.v. Eskim. curs. Dol-fijn '90

Te laat betaald is niet betaald (oke, je krijgt dan je geld snel terug) en dus doe je dan niet mee.

AANMELDING

Via bijgaand strookje. Stuur dit op aan:
Jan van Zelm
Hoogstraat 113
3131 BM Vlaardingen

LET OP !!! Doe dat voor 15 dec. '89, anders mag je alleen maar in het bad als toeschouwer....

TIPS

- * Neem een zwembril en neusklemmetje mee.
- * Eigen boot gebruiken? Graag, maar hij moet schoon zijn (van binnen en van buiten).
- * Er zijn slechts twee plaatsen voor niet leden, indien gewenst.
- * Kom op tijd en stop op tijd.
- * Heeft u commentaar o.i.d. op uw instructeur tijdens de cursus, zeg hem dat dan.

Alvast succes gewenst namens de instructeurs :

Jan van Zelm

Routebeschrijving naar zwembad "Dol-fijn" te Maassluis.

- * Na de Beneluxtunnel en/of uit de richting Rotterdam volgen:
- * Richting Hoek van Holland (A 20)
- * Afslag Maassluis/Maasland.
- * Na de afrit linksaf de snelweg onderdoor (is richting Maassluis).
- * Bij het eerst stoplicht linksaf.
- * Je neemt nu de 3e straat links, dat is de sportlaan en als je volgas doorrijd rij je door de buitenmuur van het zwembad zo de kleedkamers binnen. DIT LAATSTE DOET U DUS NIET !!!!

Ik meld mijzelf aan voor de Natsec Eskimoteercursus 1990.

Ik stuur dit strookje voor 15 dec. 1989 aan u op.

Na uw schriftelijke bevestiging zal ik voor 1 januari 1990 het door mij aan de K.V. Natsec verschuldigde bedrag overmaken.

Naam deelnemer/ster:

Adres + postcode :

Woonplaats :

Tel. nr. :

Gebruikt eigen boot : ☐ JA ☐ NEE

Bent u lid? : ☐ JA ☐ NEE

Kano-ervaring : jaar.

Ingevuld d.d. :

Handtekening:

Ga je een middagje brandingkanoen.....

Op zaterdag 14 oktober rond drie uur 's middags kozen Jacques, Jan, Arco, Aad, Frans, Adri, Ruud, Arie, Arjen en Jan Leen weer eens het ruime sop.

Er blies een stormpje uit zuidwestelijke richting en er waren flinke golven. Al snel kregen we een aantal oranje bollen in de gaten die een stuk verderop in zee dreven en langzaam naar het strand toegeblazen werden.

Op en gegeven ogenblik konden Arjen en Jacques de hele handel aan wal brengen. Onder de bollen bleek een apparaat te hangen waarop stond dat het een getijdenrecorder was. Af en toe piepte het ding. We hebben het maar meegenomen en ergens in Rotterdam drie verdiepingen hoog op een balkon neergelegd, de lucht van rottende algen was niet te harden!

Gelukkig zat er een adresetiket op, het ding kwam uit Engeland. Na enige telefonades en het versturen van een telefax werd Jan Leen op maandag reeds opgebeld door het Rotterdamse bedrijf Nesa dat was ingeseind door een Engels bedrijf.

Tijdens het gesprek bleek dat Nesa de recorder in Engeland had gehuurd en begin juli dit jaar op 70 meter bij een Noors olieveld had verankerd. Helaas raakte het apparaat al na enkele dagen zoek.

Met deze en andere recorders werden metingen verricht in verband met het leggen van een pijpleiding vanaf een Noors olieplatform naar Zeebrugge in België: zo'n 840 kilometer!

Gelukkig voor Nesa varen wij Natseccers bijna iedere zaterdagmiddag in de branding bij Hoek van Holland, en al op dinsdagavond was het beestje terug bij zijn baas.

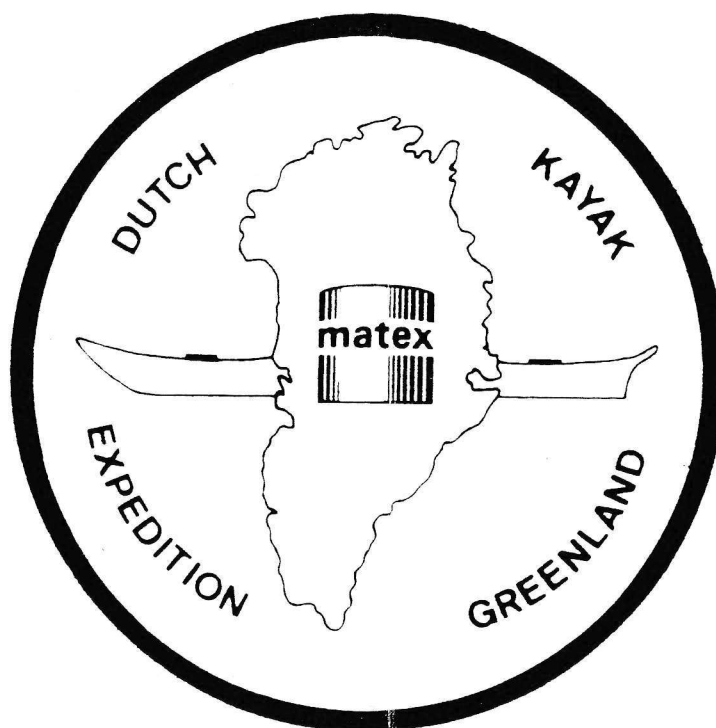
Als blijk van waardering zijn we voor de rest van het brandingjaar goed voorzien van koffie- en gebakgeld. Dit houdt dus in dat iedereen die met ons meevaart ook kan meegenieten (tot het op is natuurlijk). Ook zijn we uitgenodigd voor een persoonlijke rondleiding bij Nesa.

Zo maak je no eens wat mee in de branding!

Jan Leen

Met ingang van 5 november '89 is er iedere zondagavond kanopolo-training in het sportfondsenbad aan de burgemeester Knappertlaan in Schiedam. Aanvang 19.30 uur.

BE THERE !!!!!!!



Walter van Tienen,
Arnold Hoogvlietstraat 39,
3134 CA Vlaardingen,

Rob Molenaar,
Burg. Bickerstraat 4h,
1111 CB Diemen,

Peter van den Bent,
Korte Hoogstraat 45d,
3131 BJ Vlaardingen.

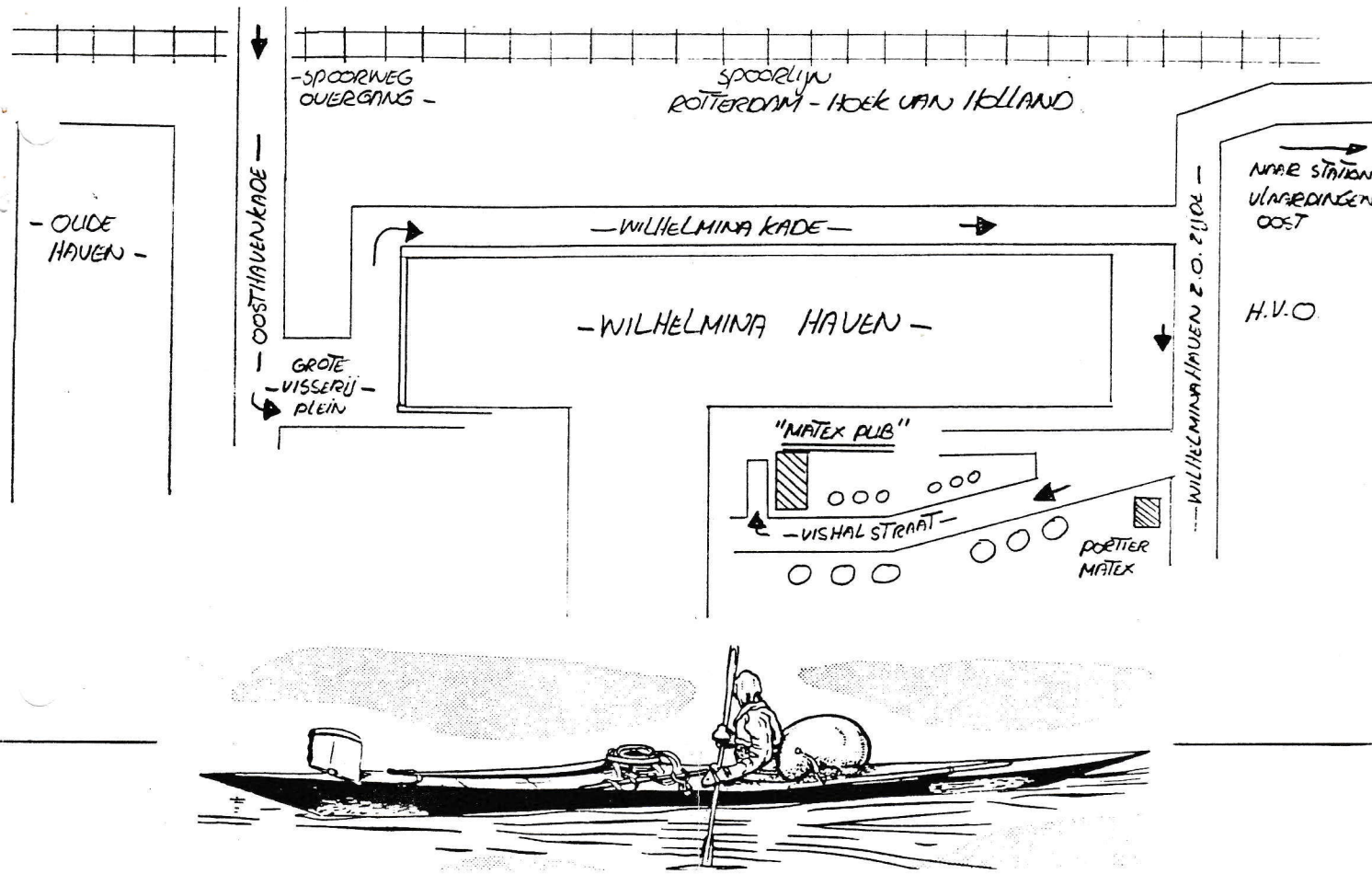
Deze expeditie is mede tot stand gekomen door financiële en
materiële steun van



BEVER ZWERFSPOORT



**TIEKANO KAYAKS
ROTTERDAM**



In het Midden Westen van Friesland

Schreef ik in het vorige Natsec nieuws over Zuidwest Friesland waar we peddelden over de grote meren en door het bosachtige Gaasterland, nu wil ik een tochtbeschrijving geven van een stukje Friesland dat globaal begrensd wordt door de steden IJlst, Workum, Bolsward, Franeker, Sneek. Dit ligt dus wat hoger dan de vorige tocht. Het is een uitgestrekt en stil weidegebied met kapitale boerderijen, stille vaarten, trillende horizonten, karakteristieke zadeldaktorens en piepkleine welhaast uitgestorven dorpjes.

Onze zomervakantie bestond deze mooie zomer van 1989 uit 4 gedeelten: 1 week varen in de Weerribben (dat moet je elk jaar gedaan hebben), 1 week op trektocht in bovengenoemd gebied, 1 week bij het Lauwersmeer (zoon is afvallig en wenst te surfen) en 1 week in Westerwolde (bij de vesting Bourtange). In het Marengedebied bij Wehe den Hoorn, waar een leuke stille camping aan het water ligt kwamen we overigens Dirk en Aat tegen die daar ook in de buurt kampeerden.

Het intieme stadje IJlst met z'n pittoreske bleekveldjes en tuinen aan de grachten was ons uitgangspunt. Vlak bij molen "De Rat", die net monument van de maand was, streken we neer op de kleine camping "De Geeuwpolle", samen met Peter en Ada Spinnler.

We zouden van daar uit 5 dagen door het Friese land peddelen en zo mogelijk de stadjes bezoeken die we aandeden.

We vertrokken op zondag 23 juli uit de jachthaven onder een regenachtige dampige lucht. Via de rustige en met riet omzoomde Bolswarder vaart naar het Noordwesten, langs Abbegaaster ketting en Wolsumerketting. De "skyline" van Bolsward met zijn grote zadeldakkerk is al spoedig te zien. Door het stille, want zondagse Bolsward met z'n nauwe grachtjes, via de prachtige voor motorbootvaart afgesloten Makkumervaart naar Makkum. We eten in een weiland bij Longerhouw. In Makkum worden we geschut onder grote belangstelling van dagjesmensen, nadat de sluiswachter uitgelachen was over het feit dat hij slechts twee kano's had te

schutten. Een eindje buitengaats (pas op grote schepen die met een noodvaart binnen kunen varen) ligt links de jachthaven, alwaar je voor f.7,50 per nacht kunt staan. Water en toilet aanwezig. De drukke overvolle surfcamping daarachter is niet aan te raden. Barend en Tonia nog gezien die daar met hun jacht lagen. Da's toevallig.

Je moet weer terug door die sluis, anders moet je over het IJsselmeer verder peddelen en dat is met veel wind niet aan te bevelen. Via de Schraardervaart en Witmarsum naar het noorden door een zonovergoten weids land. In Kimswerd streken we neer op Popta Zathe, een kampeerterreintje van de Stichting Vrije Recreatie, kamperen bij de boer dus. Gezellig, we mochten bij de boerin in bad, althans het bad in haar boerderij. 's Avonds kwam ze een gezellig praatje met de camping gasten houden. Voor deze camping moet je wel 1,5 km lopen vanaf de vaart in het dorp. Een kanokar is dus wel handig.

De 3e dag alweer. Niet via Harlingen gevaren, want de geplande route via de Sexbierumervaart ligt vol dammen en klunen doen schaatsters maar. Dus maar meteen via de Arumervaart naar Franeker. De rustige camping ligt 200 meter na de brug rechts aan het water. Uiteraard bezochten we het planetarium van Eise

Eisinga, dat nog steeds ontzag afdwingt.

De 4e dag, woensdag, zijn we nog steeds vol goede moed, het varen gaat lekker, het weer is goed en we genieten van de stilte en de ruimte. Vandaag een prachtige route, geheel zonder scheepvaart: de Tzumervaart (spreek uit: Tsjommervaart). Veel zwanebloemen nog die je rondom Vlaardingen trouwens steeds minder ziet. Soms erg ondiep en kronkelend als een ratelslang op huwelijksreis. Dorpjes zijn niet meer in voorraad. Veel zielig fladderende eenden op het water. Het is ruitijd. Eenzame landbouwtrekkers scheuren soms de stilte aan flarden, maar meer nog is het doodstil en hoor je slechts het wuivende riet en het gespetter der peddels. We zien de torens van Lollum en Waaxens staan trillen in de verte. We oriënteren ons op de molens. Via Lathumervaart en Harlingervaart komen we weer in Bolsward, alwaar we kamperen op de gemeentecamping achter het zwembad. De laatste en 5e dag zijn de waergoden ons ook gunstig gezind en varen we onder opbollende stapelwolken over de ons bekende Bolswaarder vaart in enkele uren terug naar IJlst, waar we zeer voldaan terugkomen op de Geewpolle. Het waren tochten van zo'n 20 km per dag (m.u.v. de laatste dag), dus door iedereen te doen en speciaal voor Canadezen. Kortom: doe deze tocht ook eens.

John Lamens



KANO IMPORT / TIEKANO HOORN - HERVELD - ROTTERDAM

Zeekanoërs, wildwatervaarders, kanopoloërs, vlakwaterkanoërs en canadesevaarders of geïnteresseerden in deze takken van kano'sport zijn van harte welkom in onze winkels. Vele kano's en accessoires zijn uit voorraad leverbaar. Het vakmanschap is aanwezig dus kom eens langs.

Onze merken zijn: Tiekano, Gatz, P & H, Schlegel, Kees Geenen, Trapper, Grumman, Inkas, Pryon, Pyrahns, Perception, Zölzer, Wildwater, Lippe, Gans



ROTTERDAM
FL.H. ARJ VAN DER KOOIJ
GEUZENSTRAAT 1
3023 PG ROTTERDAM
TEL 010 - 4773135
FAX 010 - 4772223

OPENINGSTUDE:
MAANDAG T/M VRIJDAG
10.00 UUR TOT 17.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 16.00 UUR
GELDIG VOOR HET HELE JAAR

Geuzenstraat is een zijstraat
van de Aalbrachtskade nr 152

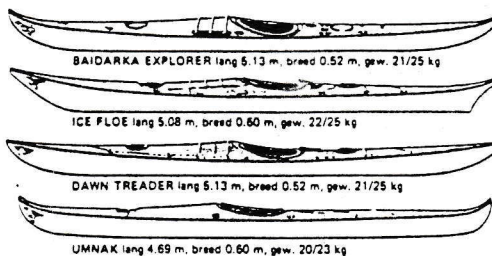
HERVELD
FL.H. NAG niet bekend
BINNENSTRAAT 40
8674 BX HERVELD
TEL 08880 - 4005

OPENINGSTUDE:
VRIJDAG
10.00 UUR TOT 20.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 16.00 UUR
GELDIG VOOR DE MAANDEN
APRIL, MAI, AUGUSTUS
Alles bij AndersZetten, volg
Herveld Noord, eerste rechts
na plaatsnaam "Herveld Noord"

HOORN
FL.H. HANS PEERDEMAN
DUBBELLE RIJST 28
1821 JW HOORN
TEL 02290 - 41017

OPENINGSTUDE:
DONDAG
10.00 UUR TOT 17.00 UUR
VRIJDAG
10.00 UUR TOT 17.00 UUR
ZATERDAG
10.00 UUR TOT 16.00 UUR
GELDIG VOOR DE MAANDEN
APRIL, MAI, SEPTEMBER
In de winkel alleen op zaterdag
of volgens afspraak

Derek Hutchinson's Zeekayaks zeekayaks van topkwaliteit



en ook de meridian, Fjord en Orion zijn bij u in de
buurt verkrijgbaar bij onderstaande kano speciaalzaken.

NION WATERSPORT
GANS KANOBOW
KANOSHOP VAN DALEN
KANOSHOP VAN DALEN
TIEKANO
KANO IMPORT MID.NED.
KANO IMPORT TIEKANO

RAAMSDONKVEER
DEVENTER
GORREDUK
FRANEXER
HOORN
HERVELD
ROTTERDAM

tel 01621 - 12997
tel 05700 - 35321
tel 05133 - 4900
tel 05170 - 7977
tel 02290 - 41017
tel 08880 - 4005
tel 010 - 4773135

BEVER ZWERFSPORT

Lichtgewicht kampeer-, kano-, expeditie-specialist:
Het beste adres voor de kamperende kanoër.

Groot assortiment kano's met accessoires.
Lichtgew. tenten, slaapzakken, klein te
stouwen. Paktassen, waterdichte tassen,
lichtgew. voedsel, wind- regen- warmte-
kleding, (water)kaarten, reisgidsen,
kanoboeken, etc. etc.

DEN HAAG Calandplein 4 070- 885839
ARNHEM Utrechtsestr. 5 030- 421989
ROTTERDAM Adm. de Ruyterweg 33 4134914
UTRECHT Balijelaan 12 085- 896262
(Kano's in Den Haag en Arnhem)

Zomerkatalogus op aanvraag
Bever Boek & Kaart-katalogus f 3,- via
giro 4727680, tel. 070- 885839.



OPGELET

Doorkanoën in de winter!!

Wij hebben (bijna) geen kano's, maar wel veel ervaring met

Neopreen kleding en veel voorraad

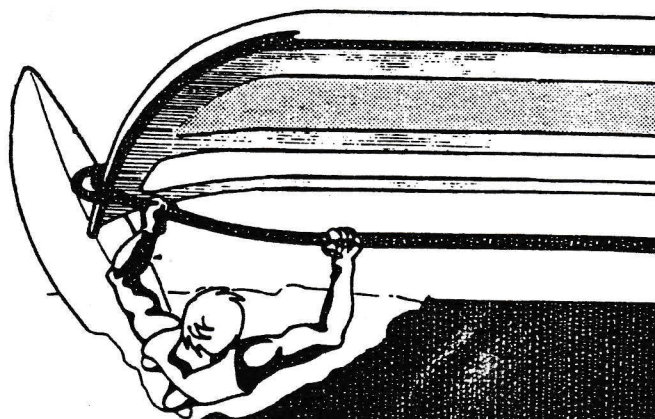
- * pakken
- * handschoenen
- * caps
- * sokken
- * schoentjes

Ook veel droogkleding

Dit alles juist voor de
doorgewinterde kanofreak

Dewi Surfing
Westhavenkade 60
Vlaardingen
010-4 355 255

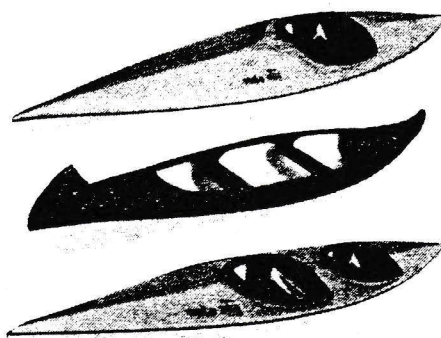
vrijdagavond koopavond!!!



DEWI SURFING

KANO'S

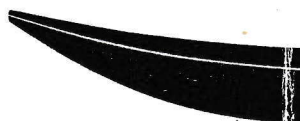
- ★ Uitgekiende modellen gemaakt van gewapend polyester.
- ★ Uitstekende vaareigenschappen.
- ★ Aantrekkelijke prijzen v.a. 495,-



VIDEAMA

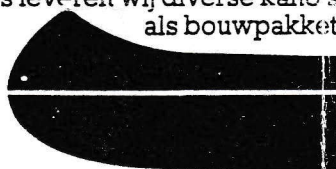
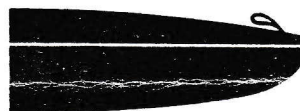
WATER SPORT

Maassluis - Haven 17 - Tel. 01899-12681



wij bouwen en verkopen internationaal bekende toer- en wildwaterkano's ontworpen door peter van stipdonk, 15x nederlands kampioen wildwatervaren

tevens leveren wij alle kanoaccessoires zoals peddels, spatzeilen, anoraks, neopreen kleding, imperials etc. eveneens leveren wij diverse kano's als bouw pakket



bovendien organiseren wij, kanokursussen op wildwater in België, Frankrijk, Joegoslavië en Spanje

vraag vrijblijvend onze complete folders aan of laat u bij ons eens deskundig voorlichten



Stip-Yaks ook voor polyethyleen kajaks

PRINCE import Nederland

loostraat 8
5641 js Eindhoven
040/812624

Binnenstraat 40
6674 BX Herveeld
08880 - 40052553
Dubbele Buurt 28
1621 JW Hoorn -
02290 - 41 017

Geuzenstraat 1
3023 PG Rotterdam
010 - 477 31 35



Kano Import & Tiekano